Sri M. S. KRISHNAN.—In view of losses incurred by the Company, will the Government please enquire into the reasons for the losses ?

Sri M. RAJASEKHARA MURTHY.—I have already said that the entire question will be examined and the Government will take a decision shortly.

ಶ್ರೀ ಎರ್. ಶ್ರೀಕಂಠಯ್ಯ.—ಮೈಸೂರ್ ಸೇರ್ಸ್ ಇಂಟರ್‌ನ್ಯಾಷನರ್ ಮಾಡಿದರಲ್ಲ ಅದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಲಹೆ ಕೊಟ್ಟವರು ಯಾರು ? 8 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮುನ್ನ ಯಾರನ್ನು ಕೇಳಿ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್ ಮಾಡಲಾಯಿತು ?

Sri M. RAJASEKHARA MURTHY.—When we thought of starting this Institution, it was hoped that the goods manufactured in Government industrial undertakings could be sold through this Agency. But unfortunately, it is running under loss. That is why I have already replied that we are trying to minimise the loss now, and the entire question as to what to do with this Company is under examination.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ನಾರಾಯಣ್.—ಈ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಯಾವ ಯಾವ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಾಜಶೇಖರಮೂರ್ತಿ.—ಇದರಲ್ಲಿ 6 ಬ್ರಾಂಚುಗಳಿವೆ. ಡೆಲ್ಲಿ, ಬೆಂಗಳೂರು, ಕಲ್ಕತ್ತ, ಮದ್ರಾಸು, ಹೈದರಾಬಾದ್ ಮುಂತಾದ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಡೆಲ್ಲಿ, ಕಲ್ಕತ್ತ ಮತ್ತು ಹೈದರಾಬಾದು ಬ್ರಾಂಚುಗಳಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ಬಾಕಿ ಕಡೆ ಸ್ವಲ್ಪ ರಾಬವಿದೆ. ಓವರ್ ಆಲ್. ಪಿಕ್ಚರ್ ನೋಡಿದರೆ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ಕಾರಣ ಸೇರ್ಸ್ ಸಾಕಷ್ಟು ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅದು ಸ್ವಲ್ಪ ಜಾಸ್ತಿ ಯಾದರೆ ನಷ್ಟ ಕಡಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಜಿ. ಬಣಕಾರ್.—ಈ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಯಲ್ಲಿ ಜಾಸ್ತಿ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ನಷ್ಟವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಬಂಡವಾಳ ಕೊಡರಾಯಿತೋ ಅಥವಾ ಬಂಡವಾಳ ಕೊಟ್ಟಮೇಲೆ ನಷ್ಟ ವಾಯಿತೋ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ರಾಜಶೇಖರಮೂರ್ತಿ.—ಇದು ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಯಲ್ಲ, ಟ್ರೇಡ್ ಆರ್ಗನೈಜೇಷನ್.

Construction of bus Stand at Chitgoppa

191. Sri V. N. PATIL (Humnabad).—

Will the Minister for Transport be pleased to state :—

(*a*) whether it has come to the notice of Government that no bus stand has been constructed at Chitgoppa in Humnabad Taluk ;

(*b*) whether Government has received any representation from the citizens and their representatives to construct a bus stand in this town which has population of 20,000 ;

(*c*) the reason for not constructing a bus stand so far at Chitgoppa which is an important place while villages with population of 3,000 situated at a distance of six miles from this place have bus stands which have been inaugurated by three Ministers ;

(*d*) if there are no specific reasons against constructing a bus stand when Government will construct a bus stand at the above-mentioned place which was a District Head Quarters for nearly 50 years past ?

Sri H. C. BORAIAH (Deputy Minister for Transport).—

(*a*) and (*b*) Yes.

(*c*) The construction of a bus stand at Chitgoppa could not be included in the budget for 1967-68 due to paucity of funds. The work could not be taken up during 1968-69 as it was found necessary to have a large size shelter.

(*d*) It has been included in the budget for 1969-70 and action will be taken to construct a bus stand very early.

ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ 'ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್' ಎಂದಿರುವುದನ್ನು "ರಾರ್ಜ್ ಸೈಸ್ ಬಸ್ ಷೆಲ್ಟರ್", ಎಂದು ತಿದ್ದಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

Sri V. N. PATIL.—May I know the reason why a village with 3,000 population has got a bus stand and a District Headquarters with 20 thousand population has not been given a bus stand ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—ಅದು ಅವತ್ತಿನ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ತೀರ್ಮಾನ ವಾಗಿತ್ತು. ಮೊದಲು ಒಂದು ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂದಿತ್ತು. ಈಗ ರಾರ್ಜ್ ಸೈಸ್ ಬಸ್ ಷೆಲ್ಟರ್ ಸಾಕು ಎಂದು ತೀರ್ಮಾನವಾಗಿದೆ. ಈ ನಲ ಅದಕ್ಕೆ ಹಣ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎನ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಇದಕ್ಕೆ ಏಮಾನನ್ನು ಅಕ್ಪೈರ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾ ಗಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಬೋರಯ್ಯ.—100-85 ಅಳತೆಯ ನಿವೇಶನವನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

Recruitment Rules of M. I. S. L.

207. Sri ABDUL KHUDDUS ANWAR (Bhadravathi).—

Will the Minster for Industries, Information and Publicity be pleased to state :—

(*a*) whether they would place a copy of the recruitment rules followed in Mysore Iron and Steel Ltd. ;

(*b*) the number of persons employed through Employment Exchange and though direct recruitment during last 2 years ?

Sri M. RAJASEKHARA MURTHY (Minister for Industries, Information and Publicity).—

(*a*) Yes. A copy of the recruitment rules is appended.

(*b*) Employed through Employment Exchange...432.
Employed through direct recruitment...23.